



**ОПШТИНА НОВИ БЕЧЕЈ**

ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ, СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ, ГРАЂЕВИНАРСТВО,  
ЛОКАЛНИ ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

**23272 Нови Бечеј**  
**ул. Жарка Зрењанина бр.8**

Захтевом број 001963349 2024 08620 004 005 000 001 од 18.06.2024., наш број 953-14063 од 24.06.2024. године, за издавање услова за израду Просторног плана општине Нови Бечеј. ЈП „Путеви Србије“ издало је услове за израду овог планског документа актом број 953-10596/20-1 од 14.10.2020.године и услове актом број 953-19861/22-1 од 23.09.2022.године.

Обавештавамо вас да напред наведени услови остају на снази.

По изради нацрта Просторног плана општине Нови Бечеј, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Тина Сеизовић, дипл.простор.план. [tina.seizovic@putevi-srbije.rs](mailto:tina.seizovic@putevi-srbije.rs)

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА  
Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

| Обрадио:                          |  |
|-----------------------------------|--|
| Тина Сеизовић, дипл.простор.план. |  |
| Контролисао:                      |  |
| Вељко Бојовић, дипл.простор.план. |  |

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
**ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Услови за израду просторног плана  
јединице локалне самоуправе

Број:

953-19861/22-1

Датум:

23-09-2022

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

**ОПШТИНА НОВИ БЕЧЕЈ**

ОДСЕК ЗА УРБАНИЗАМ, СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ,  
ГРАЂЕВИНАРСТВО, ЛОКАЛНИ ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

23272 Нови Бечеј  
Жарка Зрењанина бр. 8

Поштовани,

|          |                    |      |        |          |
|----------|--------------------|------|--------|----------|
| ПРИМЉЕНО |                    |      |        |          |
| Сектор   | Организа-<br>циона | Број | Прилог | Вредност |
|          |                    |      |        |          |

Захтевом број IV 05-35-38/2022, од 14.09.2022. године, наш заводни број 953-19861, од 15.09.2022. године, обратили сте се ради обнове услова за потребе израде Просторног плана општине Нови Бечеј. ЈП „Путеви Србије” издало је услове за израду овог планског документа актом број 953-20596/20-1, од 14.10.2020. године.

Увидом у достављену документацију не уочавају се измене у односу на материјал достављен 2020. године, нити су исте наведене као разлог за обнову услова.

Обавештавамо вас да услови издати напред наведеним актом остају на снази, уз напомену да је у току израда Просторног плана подручја посебне намене бране на Тиси, за чију израду су издати услови ЈП „Путеви Србије”, а који обухвата део деонице 01513 државног пута IB реда број 15 и који треба узети у обзир приликом израде планског документа.

Такође, у обзир узети и трасу брзе саобраћајнице IB реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково), за коју се, такође, ради просторни план подручја посебне намене. Ову трасу дефинисати у графичком прилогу и навести у текстуалном делу плана. Уговор о пружању услуга, број 454-1617, од 21.12.2020. године, склопљен је између наручиоца - ЈП „Путеви Србије” и добављача - „МХМ – ПРОЈЕКТ” д.о.о. Нови Сад, за израду Студије оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице IB реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково), а потписан је и Протокол између ЈП „Путеви Србије” и Општине Нови Бечеј, број 454-28, од 24.01.2022. године, о приступању изради Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута IB реда (брзе саобраћајнице) на територији општине Нови Бечеј – деоница од административне границе са општином Бечеј до административне границе са градом Кикинда код места Ново Милошево

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011/30-40-625,  
[jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs](mailto:jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs)

С поштовањем,


|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Обрадио:                            |           |
| Јелена Ивановић, дипл.простор.план. | <i>ЈИ</i> |
| Контролисао:                        |           |
| Лидија Зеџ, дипл.грађ.инж.          | <i>ЛЗ</i> |

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И  
РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

|  |  |   |
|--|--|---|
|  <b>ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ<br/>ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b> | <b>Услови за израду просторног плана<br/>јединице локалне самоуправе</b> | <b>Број:</b> 953-20596/20-1<br><b>Датум:</b> 14-10-2020 |
|--|--|---|

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

**ОПШТИНА НОВИ БЕЧЕЈ**  
**ОДСЕК ЗА УРБАНИЗАМ, СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ,**  
**ГРАЂЕВИНАРСТВО, ЛОКАЛНИ ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

15 OCT 2020

**23272 Нови Бечеј**  
**Жарка Зрењанина бр. 8**

Поштовани,

Захтевом број IV 05-350-44/2020, од 30.09.2020. године, наш заводни број 953-20596, од 01.10.2020. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде **Просторног плана општине Нови Бечеј**.

Носилац израде предметног плана је Општина Нови Бечеј.

Увидом у достављени материјал (текстуални и графички део), утврђено је да се у оквиру граница предметног плана налазе трасе државних путева, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105-13, 119/13 и 93/15), и то следеће деонице:

- **државни пут IB реда број 13:** Хоргош - Кањижа - Нови Кнежевац - Чока - Кикинда - Зрењанин - Чента – Београд, од km 81+725 до km 83+915;
- **државни пут IB реда број 15:** државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) - Бездан - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково), од km 119+332 до km 152+634 ;
- **државни пут IIА реда број 116:** Нови Бечеј – Меленци, од km 000+000 до km 14+853;
- **државни пут IIА реда број 117:** Нови Бечеј - Башаид - Банатско Карађорђево, од km 000+000 до km 14+847.

У текстуалном прилогу, наведено је да део државног пута IB реда број 13, који пролази кроз општину Нови Бечеј дужином од 2,2 km, нема значајних саобраћајних веза са планским подручјем, односно нема прикључака јавних путева.

Увидом у документацију, утврђено је и да се планирају обилазнице око насеља **Нови Бечеј, насеља Ново Милошево и насеља Кумане**. У питању су обилазнице ДП IB реда број 15 и ДП IIА реда број 116. Такође, планом је предвиђена и изградња новог путног правца регионалног значаја: „Ново Милошево – мост на Тиси код Аде”. За нове деонице (обилазнице и нови путни правац регионалног значаја) постоји плански основ у Регионалном просторном плану АП Војводине („Службени лист АП Војводине”, број 22/11) и предвиђа се израда планова детаљне регулације. Потребно је сачувати коридоре и не предвиђати никакву градњу.

Приликом израде предметног плана, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда;
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Трасе, број и стационаже државних путева преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана;



- Планирани нови пут регионалног значаја и обилазнице државних путева морају бити планирани и пројектовани у складу са прописима и законом за ту врсту објеката, у погледу ширина саобраћајних трака, попречног профила, подужног профила и др;
- Предвидети претходну анализу: постојећих и перспективних саобраћајних токова; стања коловоза на државним путевима; предлог мера за наредни период;
- Уколико постоје или се планирају поједине зоне са великом фреквенцијом саобраћаја уз државне путеве, планирати даљу разраду плановима нижег реда, ради ближег дефинисања прикључења тих зона;
- Планом предвидети и **обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње**, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00 m од ивице земљишног појаса државног пута I реда, односно минимално 10,00 m од ивице земљишног појаса државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одбијања саобраћаја на државним путним правцима. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом; У заштитном појасу и појасу контролисане градње, забрањено је отварање рудника, каменолома и депоније отпада и смећа;
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима **обезбедити прегледност јавног пута**, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- **Елементи пута и раскрснице** (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11);
- Планском документацијом мора бити адекватно решено **прихватање и одводњавање површинских вода**, уз усклађивање са системом одводњавања предметних државних путева;
- Предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државне путеве, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености предметних путева и мора обезбедити као приоритет транзит на државним путевима;
- У складу са чланом 45. Закона о путевима, потребно је предметним планом сагледати смањење броја саобраћајних прикључака на траси државног пута, у оквиру граница плана, у складу са важећим законима, правилницима, прописима и стандардима из ове области;
- Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима, одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл), објекти и опрема која одговара потребама насеља. **Приликом изградње наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државних путева.** Додатни елементи државног пута за потребе насеља, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављену сагласност управљача. **Ширина саобраћајних трака мора бити дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.** Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената;
- При повезивању стамбене зоне, стамбено-пословне зоне, индустријске зоне и др. на државни пут, потребно је, где год је могуће, **предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путног правца**, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја и смањења конфликтних тачака;
- Приликом **планирања саобраћајних прикључака на државне путеве, или реконструкције постојећих**, потребно је водити рачуна о следећем:
  - предвидети реконструкцију, односно проширење државног пута (за ДП I реда 7,10-7,70 m; за ДП II реда 6,5-7,00 m);
  - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 5,00 m и дужине 40,00 m,
  - даљина прегледности од минимално 120,00 m (у односу на „СТОП” линију на саобраћајном прикључку на предметни пут),




- коловоз мора бити димензионисан за врло тешко саобраћајно оптерећење,
- просечан годишњи дневни саобраћај – ПГДС,
- полупречници лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке,
- рачунска брзина на путу,
- просторне карактеристике терена,
- зоне потребне прегледности,
- обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
- адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута,
- уколико се деоница државног пута налази ван насељеног места, обавезно је да се саобраћајном анализом размотри потреба увођења додатне саобраћајне траке за излив/улив са пута као и додатне саобраћајне траке за лева скретања са државног пута;
- Приликом, евентуалног, **планирања кружних раскрсница на траси државног пута** потребно је узети у обзир следеће:
  - ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
  - полупречници закривљења саобраћајних прикључака утврђених сходно меродавном возилу,
  - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
  - коловоз мора бити димензионисан за врло тешко саобраћајно оптерећење,
  - прописана дужина прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са Законом о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења, те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) и важећим стандардима,
  - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
  - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
  - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
  - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
  - уколико се на било ком прикључном правцу јавља двотрачни улив, кружни коловоз се димензионише као двотрачни,
  - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
  - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
  - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
  - потребно је обезбедити пешачке и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,



- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева,
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице.
- **Аутобуска стајалишта** на јавном путу планирати у складу са чланом 85. Закона о путевима;
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација;
- Приликом планирања изградње **бициклических и пешачких стаза** поред државног пута узети у обзир Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19) и адекватне одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
- **Општи услови за постављање инсталација:**
  - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
  - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута;
- **Услови за укрштање инсталација са путем:**
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима;
- **Услови за паралелно вођење инсталација са путем:**
  - предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
  - на местима где није могуће задовољити претходно наведене услове, мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
  - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Потребно је да нам доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, са уписаним стационачима, у складу са напред наведеним условима (на границама плана и месту постојећих и евентуално планираних саобраћајних прикључака на државне путеве).

|   |  |  |                     |
|---|--|--|---------------------|
|  | <b>ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ<br/>ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b> | <b>Услови за израду просторног плана<br/>јединице локалне самоуправе</b> | Број:<br><br>Датум: |
|---|--|--|---------------------|

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

Уколико, током израде плана, буду планиране нове интервенције на траси државних путева, и буду потребни детаљнији услови, ради издавања истих потребно је да ЈП „Путеви Србије” доставите нове предлоге решења.

По изради Нацрта просторног плана општине Нови Бечеј, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања сагласности на исти.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл. пр. пл, 011/30-40-625

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И  
РАЗВОЈ



Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију